

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Pour plus d'informations concernant la batterie SHIDO LiFePO4 Lithium starter veuillez visiter notre site www.shido-batteries.com

AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS essayer d'ouvrir ou de démonter la batterie ! En cas de contact accidentel avec le contenu de la batterie, rincer abondamment les zones contaminées de la peau avec de l'eau et contacter un médecin pour une assistance médicale. Si votre moto dispose d'un consommateur électrique, comme par exemple un système d'alarme, veuillez-vous assurer que la batterie est branchée à un chargeur de maintien de charge si la moto n'est pas utilisée pour une période dépassant une semaine. Toujours utiliser un chargeur spécifique lithium. Nous recommandons les chargeurs SHIDO DC1.0 ou DC4.0.

PREMIÈRE MISE EN SERVICE

TOUJOURS charger une batterie neuve avant sa première utilisation ! (voir la section CHARGER LA BATTERIE)

MONTAGE

- Vérifier l'état de charge de la batterie avant son montage en maintenant appuyé le bouton TEST du BATTERY CAPACITY INDICATOR situé sur la partie supérieure, entre les bornes de la batterie. (Bouton ON/OFF pour les modèles du type Connect).
- Si le BATTERY CAPACITY INDICATOR affiche un état LOW (1 LED bleue allumée) ou MED (2 LEDs allumées) lors de l'appuie sur le bouton TEST (ou ON/OFF pour les batteries du type Shido Connect), charger la batterie avant de procéder au montage (voir la section CHARGER LA BATTERIE).
- Même si la batterie affiche 3 LEDs (FUL) bleues, une courte charge finale contribuera à prolonger la durée de vie de la batterie.
- Pour le montage de la batterie, veuillez toujours vous référer au manuel d'utilisation du véhicule.
- Ne pas utiliser cette batterie dans des véhicules disposant d'un régulateur délivrant une tension de charge supérieure à 15,0V.
- Brancher le câble positif sur la borne avec le symbole \oplus et le câble négatif sur la borne avec le symbole \ominus .
- Afin de réaliser un montage optimal, et si nécessaire, utiliser les entretoises fournies.

QUAD TERMINAL

- Si votre batterie dispose d'un QUAD TERMINAL, procéder aux étapes suivantes lors du montage de la batterie.
- Le QUAD TERMINAL est reconnaissable à la lettre Q dans le nom du produit sur la face avant de la batterie ainsi qu'aux 4 bornes de connexions (deux symboles \oplus et deux symboles \ominus).
- Pour effectuer le montage de la batterie QUAD TERMINAL, la positionner dans son logement prévu dans le véhicule et vérifier si les deux branchements les plus proches correspondent au câble positif et au câble négatif. Si ce n'est pas le cas, tourner la batterie de 180°, afin d'utiliser les bornes situées de l'autre côté de la batterie.
- Si votre batterie est équipée de bornes démontables et si celles-ci se trouvent du côté non utilisé de la batterie, vous pouvez les dévisser et les monter du côté de l'emplacement utilisé. Toujours s'assurer que les bornes sont correctement serrées.

CONNECT

- Si vous avez fait l'acquisition d'une batterie SHIDO CONNECT, vous pouvez recevoir des informations de la batterie sur votre smartphone via une connexion Bluetooth.
- Pour cela, installez l'application SHIDO CONNECT sur votre smartphone (Google Play ou App Store). Activez ensuite la fonction Bluetooth dans les réglages de votre téléphone. Démarrez l'application. Cliquez sur manuel, afin d'ouvrir le guide de démarrage rapide (Quick Start Guide).
- Activez la fonction Bluetooth de la batterie, en appuyant 3 secondes sur le bouton ON/OFF. Dès que la fonction Bluetooth est activée, 3 voyants verts se mettent à clignoter.
- Afin d'établir une connexion entre le smartphone et la batterie, les appareils doivent se trouver dans la zone de réception.
- Il existe 2 possibilités pour effectuer une connexion entre le smartphone et la batterie.
 1. Dans l'application, cliquez sur recherche et vous verrez une vue d'ensemble de tous les appareils se trouvant dans la zone de réception. Vous pouvez reconnaître votre batterie grâce au numéro unique (p. ex. : MAC:58:7A:62:27:5E:DB) et la sélectionner.
 2. Cliquez sur Scan, afin de scanner le Code QR de votre batterie, le numéro unique apparaîtra sur le téléphone et vous pouvez le sélectionner.
- Il est possible de connecter jusqu'à 7 batteries à votre smartphone, mais une batterie ne peut être connectée qu'à un seul smartphone à la fois. Un autre smartphone peut uniquement être connecté si la connexion entre le smartphone actuel et la batterie est interrompue.
- Lorsque que vous sélectionnez une batterie connectée, l'affichage indiquera son état de charge (State of Charge - SOC) en %, sa tension totale (les 4 cellules branchées en série), la température interne de la batterie ainsi que la tension de chaque cellule.
 - **SOC:** Entièrement chargée, une batterie SHIDO au lithium affiche plus de 13,04V. En dessous de 12,40V la batterie doit être considérée comme déchargée, mais ne présente aucun risque de dommage interne.
Le cercle du SOC peut afficher 4 couleurs :
Rouge : 25% - 0% // Tension de la batterie < 12,40V
Jaune : 50% - 25% // Tension de la batterie 12,72V - 12,40V
Bleu : 75% - 50% // Tension de la batterie 13,04V - 12,72V
Vert : 100% - 75% // Tension de la batterie > 13,04V
 - **La tension totale** est l'addition des tensions de chaque cellule et correspond ainsi à la tension de la batterie. Afin de pouvoir démarrer le moteur, cette tension ne doit pas chuter en dessous de 12,40V.
 - **Température dans la batterie.** Votre batterie atteindra le meilleur rendement à une température entre -10°C ou +60° Celsius. Le fonctionnement de la batterie génère de la chaleur. La température normale de fonctionnement d'une batterie en service se situe entre 10° et 40°C.

Dans des conditions climatiques avec des températures extrêmement élevées, le positionnement de la batterie près d'autres sources de chaleur (moteur ou système d'échappement) peut influencer la température interne de la batterie. La température optimale pour une batterie au lithium se situe en dessous de 60°C.

Dans des conditions climatiques avec des températures extrêmement basses, il peut s'avérer utile de chauffer la batterie avant le démarrage du moteur.

Pour ce faire, deux possibilités existent :

1. Mettre le contact et allumer les feux du véhicule pendant 10 secondes. La batterie se réchauffera et développera une meilleure puissance au démarrage.
2. Appuyer sur le starter pendant 3 secondes, attendre 5 secondes et essayer à nouveau. La température de la batterie augmentera et la batterie délivrera une meilleure puissance au démarrage.

▪ **Tension des cellules:**

Rouge : $\leq 3,10V$

Jaune : 3,18V - 3,10V

Bleu : 3,26V - 3,18V

Vert : $\geq 3,26V$

Normalement, toutes les cellules de la batterie doivent avoir une tension plus ou moins identique. Dû au vieillissement de la batterie, il se peut néanmoins qu'une cellule de la batterie délivre une tension inférieure. Ceci peut indiquer que la batterie approche sa fin de vie.

- Balayer l'écran vers la droite pour afficher les caractéristiques techniques et les informations de base de la batterie. Vous y trouverez également le bouton du Sleep Mode (mode veille) de la fonction Bluetooth (voir plus bas).
- Balayer l'écran vers la gauche, afin d'afficher une vue d'ensembles des codes d'alarme.
- Les messages suivants peuvent s'afficher sur l'écran de votre téléphone :

▪ **Alarme de surcharge:** La tension de charge dépasse 15,6V. La batterie délivre du courant, mais elle n'est plus chargée. Dès que la tension de charge chute en dessous de 15,6V, le chargement de la batterie se poursuit. Afin de préserver la batterie, elle n'est plus chargée car les cellules pourraient être irréversiblement détériorées lorsque la tension de charge dépasse 15,6V. Cette alarme est affichée si le régulateur de charge du moteur délivre plus de 15,6V. La batterie a détecté un pic de tension et affiche un message d'alarme. La tension délivrée par le régulateur varie en fonction du régime moteur. Il est nécessaire de procéder à un contrôle du système de charge de la moto. En poursuivant la route sans que la batterie soit constamment rechargée, la charge de la batterie continue de s'affaiblir jusqu'à ce que la batterie se vide complètement. Une solution provisoire consiste à poursuivre la route en roulant à bas régime. La détection d'une tension de 9,6V entraîne un message d'alarme pour sous-tension. Nous vous conseillons de ne pas laisser chuter la tension de la batterie en dessous de 9,6V.

L'alarme de surcharge sera également affichée si l'on procède au chargement de la batterie avec un chargeur non adapté qui délivre une tension de charge dépassant 15,6V.

▪ **Alarme de sous-charge:** La tension de la batterie chute en dessous de 9,6V. Ne plus utiliser la batterie et procéder immédiatement au chargement.

- Ceci peut se produire si des consommateurs, comme par exemple un dispositif d'alarme anti-vo, utilisent le courant de la batterie.
- Ou bien, si le système de charge du véhicule est en défaut.
- La batterie n'est pas rechargée à temps après une période d'immobilisation prolongée du véhicule.

▪ **Alarme pour surchauffe:** La température interne de la batterie dépasse 60°C. La batterie continue à délivrer du courant mais n'est plus chargée. Laisser refroidir la batterie et la procédure de charge sera reprise, dès que la température de la batterie tombe en dessous de 60°C. Dans des conditions climatiques avec des températures extrêmement élevées, le positionnement de la batterie près d'autres sources de chaleur (moteur ou système d'échappement) peut influencer la température interne de la batterie. En roulant votre batterie va refroidir avec le courant d'air ou bien en garant votre véhicule à l'ombre.

- Votre batterie dispose d'un mode veille pour la fonction Bluetooth. La fonction Bluetooth consomme du courant (0,7 mA), ce qui entraîne une lente décharge de la batterie. La durée jusqu'au déchargement complet de la batterie dépend de la capacité de la batterie Shido. Seule la fonction Bluetooth dispose du mode veille, la batterie, quant à elle, délivre toujours du courant et ne se trouve jamais dans le mode veille. Il existe 3 possibilités pour activer le mode veille du Bluetooth :

- Manuellement, en appuyant 3 secondes sur le bouton ON/OFF de la batterie. La LED rouge commence à clignoter.
- Accéder à la vue d'ensemble sur l'écran du smartphone et appuyer sur Bluetooth Sleep Mode.
- Automatiquement, si la connexion Bluetooth n'est pas utilisée pendant 15 jours.

Il existe 3 possibilités pour réactiver Bluetooth :

- Manuellement, en appuyant 3 secondes sur le bouton ON/OFF de la batterie. 3 LEDs vertes commencent à clignoter.
- Le mode veille se désactive automatiquement dès que la batterie est mis sous charge au moyen d'un chargeur extérieur.
- La fonction Bluetooth se réactive automatiquement dès que la batterie est chargée par le moteur en fonctionnement.

- Menu vue d'ensemble de l'application:

▪ **Appareil:** Ici sont affichés toutes les batteries connectées au smartphone (max. 7 batteries de type Shido Connect). En balayant du doigt l'écran vers la gauche, une batterie sélectionnée peut être éditée ou bien effacée. En appuyant sur Editer, il est possible de chercher le type de véhicule à l'aide des flèches et d'attribuer un nom à la batterie. Avec Effacer vous pouvez interrompre la connexion entre la batterie et le smartphone.

▪ **Notice:**

- Alarme par vibrations : Sélectionner On ou Off pour activer la fonction alarme par vibrations du téléphone.
- Son d'alarme : Sélectionner On ou Off pour activer la fonction son d'alarme du téléphone.
- Message Push : Recevoir des messages Push : Désactiver "Pas besoin de messages"

▪ **Langue:** Vous pouvez choisir la langue préférée de l'application entre Anglais, Français, Allemand ou Néerlandais.

▪ **Information:** Contact et déclaration de confidentialité.

▪ **Site Web:** Shido Connect sur le site Web Afam.

CHARGER LA BATTERIE

- Toujours utiliser un chargeur intelligent et spécialement adapté aux batteries au Lithium, ils ont un algorithme adapté au lithium qui est différent du plomb/acide.
- En dessous de 12,80V la batterie doit être chargée. Une batterie chargée à plein doit avoir autour de 13,04V.
- Afin de ne pas endommager la batterie, la tension de charge ne doit JAMAIS dépasser 15,0V.
- NE PAS charger la batterie avec un chargeur avec un mode désulfatation automatique qui délivre une tension dépassant 15,0V.
- Toujours retirer la batterie de son emplacement avant de la brancher au chargeur.
- Charger la batterie de préférence avec le courant de puissance de charge STD comme indiqué dans le catalogue Shido.
- Le courant de charge ne doit jamais dépasser le courant de charge MAX indiqué dans le tableau des DONNÉES BATTERIES du catalogue Shido.
- Si la batterie semble être trop chaude au toucher, interrompre la procédure de chargement. Laisser refroidir la batterie avant de reprendre la procédure de chargement.
- Après le chargement, laisser la batterie se reposer durant 1 heure avant d'appuyer sur le bouton TEST (ou sur le bouton ON/OFF pour des batteries du type Shido Connect) du BATTERY CAPACITY INDICATOR. Si les voyants LOW (1 LED bleue) ou MED (2 LED bleues) s'allument, le chargement de la batterie doit être poursuivi. Si une seule LED s'allume, la tension de la batterie se trouve en dessous de 12,80V et si 2 LEDs bleues s'allument, la tension de charge se situe entre 12,80V et 13,00V et on doit poursuivre le chargement de la batterie. La batterie est prête à l'utilisation si 3 LEDs s'allument sur la batterie.
- Lorsque la batterie au Lithium Shido est en place, le chargement se fait par l'alternateur. Après une brève utilisation du véhicule, la batterie sera complètement chargée.
- Une batterie lithium déchargé en dessous de 9,6V est difficilement ou même impossible à récupérer. Charger immédiatement avec un chargeur spécifique lithium et surtout ne charger jamais avec un chargeur pour batteries plomb/acide.
- Si vous gardez votre véhicule plus qu'une semaine, utilisez un chargeur spécifique lithium avec une mode maintenance pour garder votre batterie chargée .

OPTIMISER L'UTILISATION DE VOTRE BATTERIE LITHIUM SHIDO

- Avec une bonne maintenance, votre batterie au lithium Shido vous procurera de nombreux avantages. Plus de puissance au démarrage pour un démarrage plus fiable, un auto-déchargement très faible, de manière à ce qu'un rechargement de la batterie ne devienne même plus nécessaire après 1 ou 2 ans, sans compter une durée de vie 3 ou 4 fois supérieure comparée à une batterie au plomb-acide traditionnelle, etc.
- Si vous n'êtes pas sûr si votre régulateur de charge délivre une tension en dessous de 15,0V, effectuez un contrôle à différents régimes moteur. En particulier sur des motos anciennes, la tension du régulateur n'est pas toujours stable.
- La tension de votre batterie Shido doit être d'environ 13,04V. Si la tension est inférieure à 12,80V, la batterie doit être rechargée.
- Évitez une décharge en dessous de 9,6V. Tenez compte du fait que des consommateurs électriques tels qu'un système d'alarme ou les veilleuses peuvent contribuer au déchargement de la batterie si la moto n'est pas utilisée. Des équipements de seconde monte comme des poignées chauffantes, des systèmes de navigation, des gants ou des vestes chauffantes ou tout autre accessoire nécessitant un ravitaillement électrique peut contribuer au déchargement de la batterie, car la tension de charge fournie par l'alternateur d'origine n'est pas conçu pour ces équipements spéciaux. Les motos récentes avec des accessoires montés d'usine disposent souvent d'alternateurs adaptés qui fournissent la tension nécessaire pour ces équipements.
- Nous vous conseillons de ne PAS utiliser les veilleuses. Bien que la puissance au démarrage de la batterie Shido soit supérieure à celles de batteries au plomb-acides traditionnelles, sa réserve en capacité comporte seulement 1/3. Pour cette raison, tout consommateur activé alors que la moto n'est pas utilisée entraîne une décharge trois fois plus rapide que pour une batterie au plomb-acide.
- Valeurs de tension
 - > 13,04V - Batterie complètement chargée
 - 12,80V - Rechargement de la batterie nécessaire
 - 12,40V - Tension minimale nécessaire au démarrage
 - 9,6V - Impérativement recharger la batterie, avec un chargeur spécifique lithium afin d'éviter tout dommage des cellules au lithium

STOCKAGE

- Stocker dans un endroit propre, sec et bien ventilé.
- Éviter tout contact avec des substances corrosives.
- Conserver à l'écart de la chaleur et des flammes.

TRANSPORT

- Ne pas frapper sur la batterie ou l'exposer à de forts coups et ne pas la jeter.
- Ne pas transporter les batteries avec des substances inflammables, explosives ou avec des objets tranchants.
- Isoler la borne positive lors du transport.

MAINTENANCE

- Ne JAMAIS essayer d'ouvrir la batterie.
- Toujours s'assurer que les bornes de raccordement sont propres et correctement serrées.
- Tous les 180 jours, vérifier l'état de la batterie en appuyant sur le bouton TEST (ou ON/OFF pour les batterie Shido Connect) du BATTERY CAPACITY INDICATOR. Si les voyants indiquent un état de charge LOW ou MED (seul 1 ou 2 LEDs bleues allumées), effectuer le chargement de la batterie (voir la section CHARGER LA BATTERIE).

DIVERS

- La batterie dispose du degré de protection IP65 elle est donc protégée contre la poussière et les jets d'eau. Ne pas immerger la batterie dans l'eau.
- Ne jamais brancher la batterie directement à une prise électrique.
- Ne jamais court-circuiter la batterie en branchant des câbles ou d'autres objets métalliques à la borne positive ⊕ ou négative ⊖.
- Ne pas percer le boîtier de la batterie avec une pointe ou tout autre objet tranchant, ne pas le casser ou marcher dessus.
- Ne pas effectuer des soudures directement aux bornes de la batterie.
- Ne pas utiliser la batterie en combinaison avec des batteries primaires (comme des piles sèches) ou avec des batteries de capacités, de types ou de

marques différentes.

- Ne pas utiliser la batterie si elle dégage une odeur étrange, si elle est très chaude, décolorée ou déformée ou présente d'autres altérations inhabituelles. Si la batterie est en service ou se trouve en chargement, la débrancher immédiatement et ne plus l'utiliser.
- La plage de température optimale pour la batterie est située entre -10°C et 60°C.
- SHIDO décline toute responsabilité pour des dégâts occasionnés par le non-respect des consignes susmentionnées.

AVANTAGES

- Jusqu'à 65% de gain de poids par rapport aux batteries au plomb-acide.
- Puissance au démarrage particulièrement élevée de 30% à 50% de plus par rapport à des batteries au plomb-acide équivalentes.
- Durée de vie particulièrement longue : 3 fois plus élevée selon le Standard JISD, comparé à des batteries au plomb-acide.
- Longue capacité de stockage grâce à une autodécharge très faible - plus d'un an (batteries au plomb-acide : 6 mois).
- Écologique - Ne contient ni produits toxiques, ni acides corrosifs ou métaux lourds.
- Étanche - exempt d'acide, aucun problème de fuites.
- Remplacement à l'identique contre une batterie au plomb-acide équivalente.
- Chargement rapide avec des courants élevés possible.
- Tension de décharge stable et résistance interne faible.
- Sécurité - non explosif et non inflammable.

POUR TOUTES LES APPLICATIONS POWER-SPORTS

- Scooters
- Motos
- Quads
- Jet-Skis
- Tondeuses
- Générateurs
- Bateaux

CERTIFICATIONS

- Certification ISO-9001
- Certification ISO-14001
- Certification TS-16949

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Pour plus d'informations à propos des batteries au lithium SHIDO visitez-nous sur www.shido-batteries.com