

# ISON

MOTORCYCLE FILTERS

NOUVELLE, PLUS COMPLÈTE, LA PLUS  
LARGE GAMME DE FILTRES À HUILE MOTO SUR  
LE MARCHÉ EUROPÉEN.



[WWW.ISON-FILTERS.COM](http://WWW.ISON-FILTERS.COM)

Spécifications  
techniques

# ISON

MOTORCYCLE FILTERS

## POSITIONNEMENT DE LA MARQUE ISON //////////////

ISON est l'alternative parfaite pour les filtres moto, couvrant plus de 98% du parc sur le marché européen. Les filtres ISON sont l'équivalence et dépassent même les spécifications des constructeurs.

Grâce à de nombreuses années d'expérience dans la fabrication de filtres pour l'automobile et machines lourdes, nous avons Co développé une nouvelle gamme de filtres pour la moto. Dans un test de comparaison, les filtres ISON ont révélé une meilleure longévité et une meilleure efficacité de filtration par rapport à ses principaux concurrents.



### RESSORT EN ACIER

Le traitement thermique de l'acier permet de maintenir la stabilité de la tension entre l'élément filtrant et la cartouche.



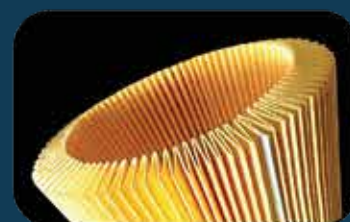
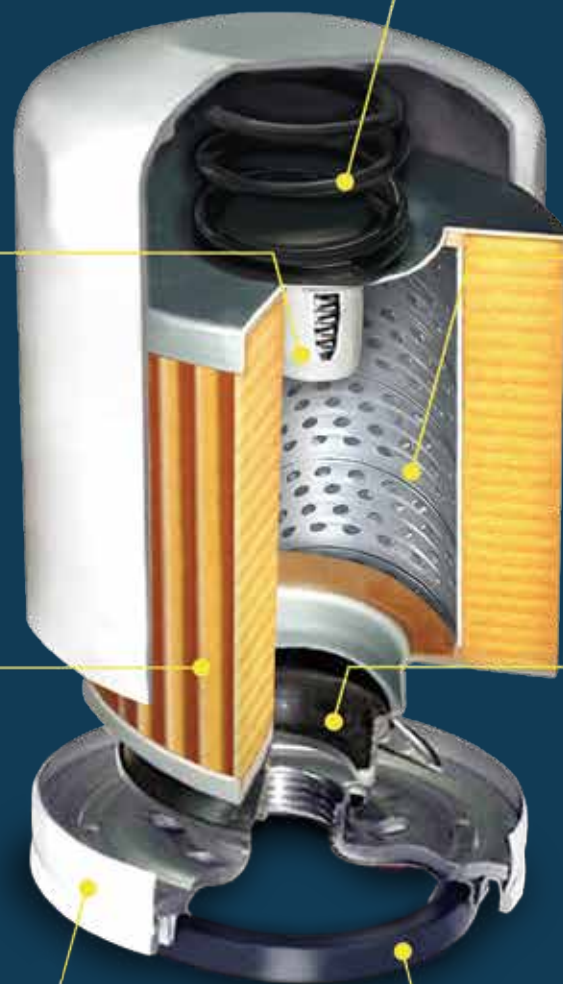
### SOUPAPE DE DERIVATION

Permet d'assurer le passage de l'huile dans le système de filtration et lubrifier en permanence le moteur au point de pression déterminé.



### TUBE PERFORÉ EN SPIRALE

Offre une résistance structurelle plus élevée pour empêcher la déformation ou l'écrasement de l'élément interne et favorise la circulation de l'huile dans le filtre.



### ELEMENT DE FILTRATION

Des spécifications optimales pour l'élément filtrant pour assurer une efficacité et une durée de vie maximale du filtre.



### JOINT CLAPET ANTI RETOUR

Pour éviter que l'huile dans le filtre retourne vers le carter.



### FLASQUE SUPPORT

Un double sertissage entre la flasque et la cartouche pour augmenter la capacité de résistance à l'éclatement



### JOINT TORIQUE DE SECTION CARRÉ

Permet plusieurs montages et améliore la zone d'étanchéité. Evite que le joint sorte de son emplacement.



## LES FILTRES ISON SONT TESTÉS DE QUALITE SUPÉRIEURE SUR LE MARCHÉ

La nouvelle, la plus complète et la plus large gamme de filtres moto testée la meilleure parmi la concurrence.



N°	TYPE D'ESSAI	DESCRIPTION
1	<b>IMPULSION</b>	norme JIS
2	<b>RÉSISTANCE A LA PRESSION</b>	C'est la pression à laquelle le filtre peut supporter. Elle doit être au minimum 17 kg / cm <sup>2</sup> . La résistance ISON est à 33 kg / cm <sup>2</sup> .
3	<b>RETOUR D'HUILE</b>	C'est le flux d'huile qui revient à travers les trous en bas ou sur le côté du filtre. Ceci dépend de la conception du filtre, ainsi que son raccord. Elle doit toujours être sous la norme maximale de 100 ml.
4	<b>CHUTE DE PRESSION</b>	C'est la différence entre la pression d'entrée et la pression de sortie du filtre. Cela dépend de la matière du filtre. Elle ne doit jamais être en dehors de la norme.
5	<b>EFFICACITÉ DE FILTRATION</b>	<b>Efficacité initiale:</b> pendant les premières 11 heures de test. <b>Efficacité complète: CONDITION LA PLUS IMPORTANTE:</b> cela donne le pourcentage de la saleté qui peut être absorbée par le filtre. Si elle est trop faible, trop de saleté pourrait passer par le filtre et endommager le moteur.

**Durée de vie:** Un autre point critique. Combien de temps, le filtre peut fonctionner dans un environnement d'essai avec un liquide pollué avant qu'il ne soit saturé et que la soupape de surpression s'ouvre.

**DHC:** La Capacité de rétention de saleté. Indique la quantité de saleté que le filtre peut contenir. Plus il peut en contenir et plus la durée de vie du filtre sera élevée.

## FILTRE CARTOUCHE COMPARAISON

entre ISON et même filtres de différents fabricants

N°	TYPE D'ESSAI	CONDITION	FILTRE TESTE			
			ISON 204	Marque 1	Marque 2	Marque 3
1	<b>IMPULSION</b>	Température 100±2 °C La pression de base 2 kgf/cm <sup>2</sup> Pression de pointe 9 kgf/cm <sup>2</sup> Fréquence 90 cpm Min standard. Min. 50.000 cycles	75.000 Cycles (pas de fuite)	75.000 Cycles (pas de fuite)	75.000 Cycles (pas de fuite)	75.000 Cycles (pas de fuite)
2	<b>RÉSISTANCE À LA PRESSION</b>	Fluide d'essai ISO VG 22 Temps 1 minute Min standard. Min. 17.0 kg/cm <sup>2</sup>	<b>33,0 kg/cm<sup>2</sup></b>	28,0 kg/cm <sup>2</sup>	30,0 kg/cm <sup>2</sup>	27,5 kg/cm <sup>2</sup>
3	<b>DERIVATION</b>	Fluide d'essai ISO VG 100 Température 80±3 °C Durée 6 heures Standard ≤ 100ml	71 ml	60 ml	87 ml	31 ml
4	<b>LA CHUTE DE PRESSION</b>	Fluide d'essai ISO VG 100 Température 73±3 °C Débit de 10 litre/minute Standard ≤ 0,3 kg/cm <sup>2</sup>	<b>0,22 kg/cm<sup>2</sup></b>	0,15 kg/cm <sup>2</sup>	0,19 kg/cm <sup>2</sup>	0,13 kg/cm <sup>2</sup>
5	<b>EFFICACITÉ DE FILTRATION</b>	Fluide d'essai ISO VG 100 Température 80±3 °C Débit de 10 litre/minute Standard - Efficacité initiale ≥ 75% - Efficacité complète ≥ 85%	Efficacité initiale <b>77,05%</b> Efficacité maximale <b>92,35%</b> Temps de vie <b>42,58 hrs</b> DHC <b>24,34 gr</b>	Efficacité initiale 68,94% Efficacité maximale 82,21% Temps de vie 20,20 hrs DHC 9,96 gr	Efficacité initiale 55,64% Efficacité maximale 94,51% Temps de vie 34,56 hrs DHC 19,59 gr	Efficacité initiale 72,08% Efficacité maximale 86,38% Temps de vie 40,75 hrs DHC 21,12 gr



DC AFAM nv  
Venecoweg 22A  
B-9810 NAZARETH  
BELGIUM

tel. +32 (0) 9 243 73 90  
fax +32 (0) 9 243 73 95

service@dc-afam.com  
www.dc-afam.com

[WWW.ISON-FILTERS.COM](http://WWW.ISON-FILTERS.COM)



**DISTRIBUTED BY:**

Blank white area for distributor information.